



# 16 SEITEN EXKLUSIV: Der neue Opel Corsa

Anzeigen-Sonderveröffentlichung

Ein Spezial  
von Opel in

**Auto  
Bild**



# Corsa N°5

## :: DESIGN

Neuer Look für den Kleinwagen-Bestseller von Opel

## :: VERNETZUNG

Preisgekrönte Intelli-Link-Technologie mit hilfreichen Apps

## :: KOMFORT

Assistenzsysteme wie in der automobilen Oberklasse

## :: FAHRSPASS

Effiziente Turbodirekt-einspritzer und neue Getriebevarianten

# Gewusst?

ZAHLEN & FAKTEN  
zum Bestseller Corsa



## JEDER 6.

Opel Corsa wird in der höchsten Ausstattungs-Version geordert.



**55 %** aller Opel Corsa Käufer entscheiden sich für den praktischen Fünftürer.



**15 MAL** gewann Opel bereits „Das Goldene Lenkrad“. Der Corsa siegte 1982.



## FRAUEN-QUOTE

6 von 10  
Erstbesitzern des  
Corsa sind weiblich.

**45** Sekunden dauert es, bis das beheizbare Lenkrad warm wird.



## GANZ SCHÖN BUNT

Bei der zweifarbigen Color Edition gibt es mehr als 70 Möglichkeiten, Lackfarben, Leichtmetallräder und trendige Dekorstreifen zu kombinieren.



## DREI FRAGEN AN...

**TINA MÜLLER,**  
Marketingvorstand Opel

*Die 5. Generation des Corsa geht an den Start. Wofür steht das Modell?*

Der neue Corsa steht für deutsche Ingenieurkunst, emotionales Design, digitale Vernetzung und ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. Das alles sind Merkmale, die unsere Kunden lieben. Und Wettbewerbsvorteile, die auch viele neue Käufer für unsere Marke begeistern werden. Der Corsa ist traditionell eines unserer wichtigsten Modelle. Er macht jedes Jahr mehr als ein Viertel unseres Absatzes aus. Von den ersten vier Generationen haben wir in 32 Jahren mehr als zwölf Millionen Autos verkauft. Das macht uns stolz. Jedes Modell für sich traf exakt den Zeitgeist. Und die fünfte Generation wird diese Erfolgsgeschichte fortsetzen.

*Was unterscheidet den neuen Opel Corsa von seinen Wettbewerbern?*

Er ist in meinen Augen styliker, eleganter, qualitativ hochwertiger und innovativer als seine Wettbewerber. Er bietet eine große Anzahl von Innovationen, die sonst nur in höheren Fahrzeugklassen zu finden sind, wie etwa die „Opel Eye“-Frontkamera. Das ist die Basis für etliche intelligente Sicherheits- und Assistenzsysteme. Außerdem bietet er alles, was das Fahren einfach macht, wie die Rückfahrkamera und die Berganfahrhilfe. Auch der Fahrspaß wird Maßstäbe in der Klasse setzen – nicht zuletzt dank unserer neuen 1.0-Dreizylinder-Turbomotoren. Und: Der Corsa ist ein Meister in Sachen Konnektivität. Das preisgekrönte IntelliLink-Infotainmentsystem ist einmalig in diesem Segment.

*Klingt teuer.*

Ist er aber nicht. Der neue Corsa ist ein Auto, auf das jeder umparken kann. Denn wir machen modernste Technologien bezahlbar. Bei uns muss ein Kleinwagen-Kunde auf nichts verzichten. Der neue Opel Corsa lässt keinen Wunsch offen; er ist insgesamt einfach ein tolles Statement. Damit können Sie überall prima vorfahren – und werden staunende Blicke ernten. Er ist übrigens ab sofort bestellbar.



**4** **KLASSIKER IM DOPPELPAK**  
Zwei Mal so schön: Die fünfte Generation des Opel Corsa kommt als betont sportlicher Dreitürer und als familienfreundlicher Fünftürer



**8** **UPGRADE AB WERK** Das soll ein Kleinwagen sein? Das Interieur des neuen Corsa setzt klassenübergreifend Maßstäbe – in puncto Materialmix, Verarbeitung und Qualität

**12** **SMARTPHONE AUF RÄDERN**  
Immer connected: Clevere Apps, riesiges Farbdisplay und Navigation in Echtzeit – die IntelliLink-Technologie von Opel macht den neuen Corsa zum Klassenprimus

**13** **ASSISTENT AN BORD**  
Sicher wie ein ganz Großer: Der neue Corsa hält die Spur, parkt automatisch ein, überwacht den toten Winkel, warnt vor Auffahrfällen und erkennt Verkehrszeichen

**14** **FAHRSPAß HOCH DREI**  
Neue Turbomotoren, neue Getriebe, neue Fahrwerktechnik. Opel schickt Corsa N° 5 mit feinsten Antriebs-Zutaten ins Rennen

# FAKTEN





**ANZIEHEND**  
Als Fünftürer ist der erfrischend zeitlos geformte Opel Corsa E ein echter Hingucker – und ein Familienfreund mit überraschend viel Platz

**14**  
frische Lackfarben bietet Opel für den neuen Corsa an

**20**  
verschiedene Räder stehen zur Wahl – von der 14-Zoll-Stahlfelge bis zum 18-Zoll-Aluminiumrad

**2014**  
im Dezember erfolgen die ersten Auslieferungen. Bestellt werden kann der neue Opel Corsa ab sofort!

Enorm in **FORM**

Mehr als 12,2 Millionen Mal wurde der Opel Corsa bislang verkauft. Ein klassenloser Bestseller, weltweit. Ende 2014 startet die fünfte Generation. Und die legt sich mächtig ins Zeug

Ein Bestseller neu aufzulegen, das ist in der Autobranche eine der spannendsten Aufgaben überhaupt. Und wohl auch eine der schwierigsten. In mittlerweile 32 Jahren und vier Generationen wurden mehr als zwölf Millionen Opel Corsa verkauft, davon fast jeder vierte (2,8 Millionen) in der aktuellen Form, auch bekannt als „Corsa D“.

Im Schnitt macht das 370 000 Exemplare pro Jahr. Damit zählt der kleine kompakte Rüsselsheimer zu den dauerhaft beliebtesten Modellen seines Segments. „Wir haben in der Vergangenheit viel Lob für unseren

**Umdenken  
im Kopf –  
dafür steht  
der in allen  
Belangen  
aufgewertete  
neue Corsa  
wie kein  
zweiter Opel**

Corsa erhalten, insbesondere für seinen sympathischen Auftritt und die effiziente Raumausnutzung“, sagt Opel-Chef Karl-Thomas Neumann. „Das war ein entscheidender Schlüssel zum Erfolg, den wir selbstverständlich auch bei Generation fünf beibehalten.“

Ende 2014 rollt sie zu den Händlern. Qualitativ hochwertig wie nie. In allen Belangen. Von A wie Assistenzsysteme über F wie Fahrspaß bis V wie Vernetzung (ab Seite 12). Und natürlich D wie Design. Elegante, flügelartige Scheinwerfer inklusive LED-Tagfahrlicht, darunter der sportlich geprägte, trapezförmige

Grill mit dominanter Chromspange und großem dreidimensionalem Blitz-Emblem: Die neu gestaltete Front greift die emotionale Designphilosophie von Opel perfekt auf und lässt den neuen Corsa sehr präsent auf der Straße stehen.

Die Fahrzeugflanken zeigen im Türbereich die prägnant geschwungene Sichelgrafik, die schon Opel Adam, Astra und Insignia prägt. Horizontale Linien und die weit auseinandergezogenen Rücklichter strecken das Heck optisch und lassen Corsa N° 5 auch von hinten breit und athletisch erscheinen. Auf übersichtlichen vier Meter Länge bietet

der Kleinwagen-Klassiker viel Platz für bis zu fünf Personen. Egal ob als praktischer, familientauglicher Fünftürer oder als eher sportlich geschnittener, dynamischer Dreitürer: Der neue Corsa wirkt immer eigenständig und aus jedem Blickwinkel sympathisch.

Klares Unterscheidungsmerkmal – neben der Anzahl der Türen – ist die seitliche Fenstergrafik: langgezogen und spitz zulaufend beim Dreitürer, unterstützt durch ein zusätzliches Signaturelement sowie die muskulöse Schulterlinie im Bereich der C-Säule, und großflächig fast bis zum Heck beim Fünftürer. Der bietet

dadurch nahezu einen Panorama-Rundumblick. Erst recht, wenn noch das große, optional erhältliche Glasschiebedach geordert wird.

Fünf Uni-Lackierungen und neun Metallicfarben stehen zur Wahl. Mit dabei sind frische Trendfarben wie Mint Grün oder Limonen Gelb sowie das edle Nacht Blau oder Smaragd Grün. Für echte Designvielfalt sorgen die zweifarbigen „Color Edition“-Modelle mit schwarzem Dach. Für Motorhaube, Dach und Heckklappe gibt es sportlich-breite Dekorstreifen. Individuell wie der Fahrer – auch das gehört zum neuen Corsa-Gefühl.

**1. ATHLETISCH**  
Als Dreitürer tritt der neue Corsa betont sportlich-elegant auf

**2. LUFTIG** Auf Wunsch gibt es den neuen Corsa mit großem, elektrisch öffnendem Glasschiebedach, eingebettet in ein hochglanzschwarz lackiertes Dach: hochwertig und sportlich!

**3. MARKANT**  
Flügelartige Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht (optional)

**4. PRAKTISCH**  
Der Opel FlexFix-Fahrradträger ist im hinteren Stoßfänger integriert und damit immer an Bord

**5. HOCHWERTIG**  
Fast zwei Dutzend Felgen hat Opel für Corsa N° 5 im Angebot. Die meisten sind aus Leichtmetall

**6. TRICKY** Der Öffnungsmechanismus für die tief ausgeschnittene Heckklappe versteckt sich im dreidimensionalen Opel-Emblem



# Design de luxe

Ordnung ist das halbe Leben? Dann sollten Stil und Qualität die andere Hälfte ausmachen. Der Innenraum des neuen Opel Corsa bietet all das – und schafft so ein überragendes Raumgefühl

**K**ompaktes Design mit herausragendem Raumgefühl und großzügigem Platzangebot. Auf diese Formel könnte man die Äußerlichkeiten des neuen Opel Corsa reduzieren, aber dann würde man einiges unterschlagen. Das außergewöhnlich stillichere Interieur zum Beispiel. Oder die herausragende Qualität. Verarbeitung, Materialmix, Haptik und Optik – all das hat echten Premium-Touch. Und läutet eine neue Ära ein in der Kleinwagenklasse. Das emotionale Karosseriedesign des Corsa setzt sich im Innenraum konsequent fort. Schaltzentrale und Blickfang sind das übersichtlich ▶▶

**ERSTKLASSIG**  
Der Innenraum des neuen Corsa liegt in puncto Qualität, Design und Anmutung weit über Klassen-Niveau

**4**

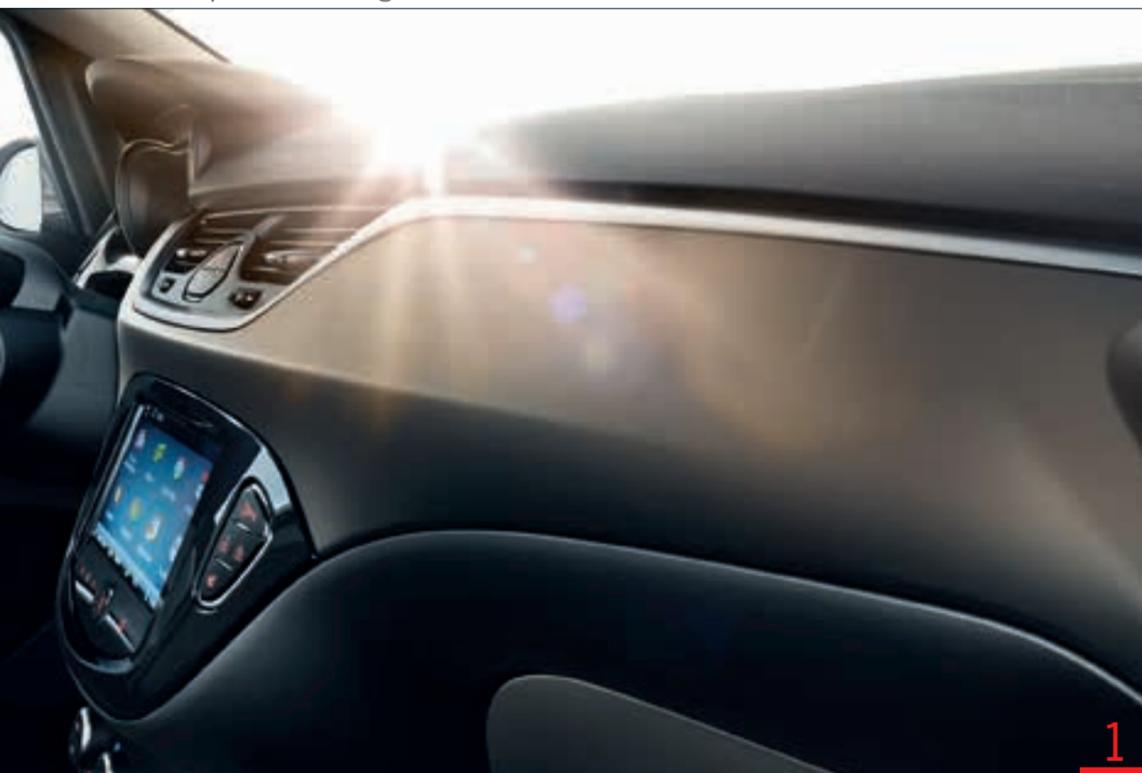
Ausstattungs-  
linien und  
zahlreiche  
Ausstattungs-  
pakete bieten  
jede Menge  
Möglichkeiten  
zur Individual-  
isierung

**5**

hochwertige  
Polsterstoffe  
stehen für  
die Sitze zur  
Wahl

**8**

Cockpit-Dekore  
bietet Opel  
für den neuen  
Corsa an



1

**1. STILSICHER**  
Einsteigen und wohlfühlen: Im Innenraum des neuen Corsa haben die Designer eine einzigartige Atmosphäre geschaffen, Überzeugend: der edle Material- und Farbmix. Vier Ausstattungen stehen zur Wahl: Selection, Edition, Innovation und Color Edition



2



3

**2. KOMFORTABEL**  
Das Start/Stop-System lässt sich per Tastendruck („eco“) abschalten. Der zuschaltbare City-Modus reduziert die Lenkkräfte auf ein Minimum. Unverzichtbar für viele: die Sitzheizung. Das beheizbare Lederlenkrad wird angenehme 32 Grad warm

**3. WEGWEISEND**  
Die optionale Rückfahrkamera sorgt für beste Übersicht beim Rangieren und Einparken



4

**4. BRILLANT**  
Die hintergrundbeleuchteten Anzeigen sind optimal ablesbar. Drehzahlmesser links, Tachometer rechts, in der Mitte: der Bordcomputer

» gestaltete Cockpit und der herrlich unaufgeregte Instrumententräger. Der erstreckt sich – je nach Ausstattung zweifarbig – entlang horizontaler Linien, was das ohnehin großzügige Raumgefühl optisch noch verstärkt. Mittig zwischen Fahrer und Beifahrer bestimmt der stattliche sieben Zoll große Farb-Touchscreen des IntelliLink-Systems (siehe Seite 12) das Bild. Das hochmoderne Infotainment-System bietet übers Smartphone beste Vernetzungsmöglichkeiten, zum Beispiel mit Navigations- oder Webradio-Apps.

Das Cockpit ist klar gegliedert und angenehm aufgeräumt, um nicht zu sagen puristisch. Alles hat seinen Platz. Griffgünstig an der genau richtigen Stelle. Das neue Premium eben. Hochwertig, reduziert, edel.

Hightech-Extras wie die Rückfahrkamera sind wie selbstverständlich integriert. Fast so, als wäre es das Normalste von der Welt, dass ein Auto mit einem Startpreis von nicht einmal 12000 Euro über solche Oberklasse-Extras verfügen kann. Das Gegenteil ist der Fall.

Gleiches gilt für den Automatischen Parkassistenten, der per Knopfdruck aktiviert werden kann. Das System erkennt selbsttätig geeignete Parklücken längs und quer zur Fahrbahn und übernimmt beim Einparken das Lenken. Der Fahrer muss sich nur noch um Gas und Bremse kümmern.

Annehmlichkeiten wie in einem Auto, das zwei Klassen höher positioniert ist. Dazu zählen auch Geschwindigkeitsregelanlage, Regensensor, automatisches Tagfahrlicht und die serienmäßig elektrisch einstellbaren Außenspiegel.

Windschutzscheibe, Lenkrad und Vordersitze sind auf Wunsch beheizbar. Die Ambiente-Beleuchtung taucht den Innenraum in eine loungige Wohlfühl-Atmosphäre. Optimal konturierte Sitze – aufwendig verarbeitet und mit modernen Polsterstoffen bezogen – machen den neuen Corsa dann endgültig zum Luxus-Tempel auf Rädern.

Aber er kann auch anders, der Kleine, der in Eisenach und Zaragoza vom Band rollt. Die teilbare Rückbank vergrößert den Kofferraum von 285 auf bis zu 1100 Liter. Ein Topwert im Segment.

**5. AUFGERÄUMT**  
Alles da, wo es hingehört. Die Regler der Klimaanlage befinden sich griffgünstig auf Höhe des Schaltknaufs. Direkt darüber: der riesige 7“-Farb-Touchscreen. Das griffige Dreispeichenlenkrad ist je nach Ausstattung mit Leder bezogen; Multifunktions-tasten erleichtern die Bedienung

**6. EXTRAVAGANT**  
Komfort wie in der Oberklasse lautete die Vorgabe fürs Interieur. Unverzichtbar dafür: präzise ausgeformte, komfortable Sitze mit modernen Bezugstoffen

**7. VARIABEL**  
Für ein vier Meter langes Auto bietet der Opel Corsa traditionell viel Platz. Die Rückbank ist im Verhältnis 60:40 teil- und umklappbar. So wird aus dem eleganten Innenraum ruck, zuck ein robustes Ladeabteil – inklusive zahlreicher Stau-möglichkeiten und doppeltem Laderaumboden



5



6



7

# Ausgezeichnet **vernetzt** für echt faires Geld

Clevere Apps, Millionen Songs, Navigation in Echtzeit: Das preisgekrönte Infotainment-System IntelliLink von Opel macht den neuen Corsa zum vorbildlich vernetzten „Connected Car“



**PRÄMIERT** Sieger beim „Connected Car Award 2014“: Opel mit IntelliLink



**VERBUNDEN** Das IntelliLink-System koppelt Smartphones mit dem Auto



**INTUITIV** Klare Menüführung: Die Bedienung wirft keine Fragen auf



**HITVERDÄCHTIG** Über Webradio und Playlists laufen Millionen Songs

Smartphones sind heute unentbehrlich. Textnachrichten, Kamera, Jukebox, Web, Apps, Telefon – mit nur einem Gerät hat man sein gesamtes digitales Leben dabei. Opel holt es ins Auto. Maßgeschneidert, direkt auf den hochauflösenden 7"-Farb-Touchscreen, mitsamt der digitalen Welt des Nutzers: Fotoshows, Videos und Filme, Telefon-Kontakte, SMS, das ganze Programm.

Zuverlässig und komfortabel angebunden über Bluetooth, USB oder Aux-In, macht das innovative Opel Infotainment-System IntelliLink

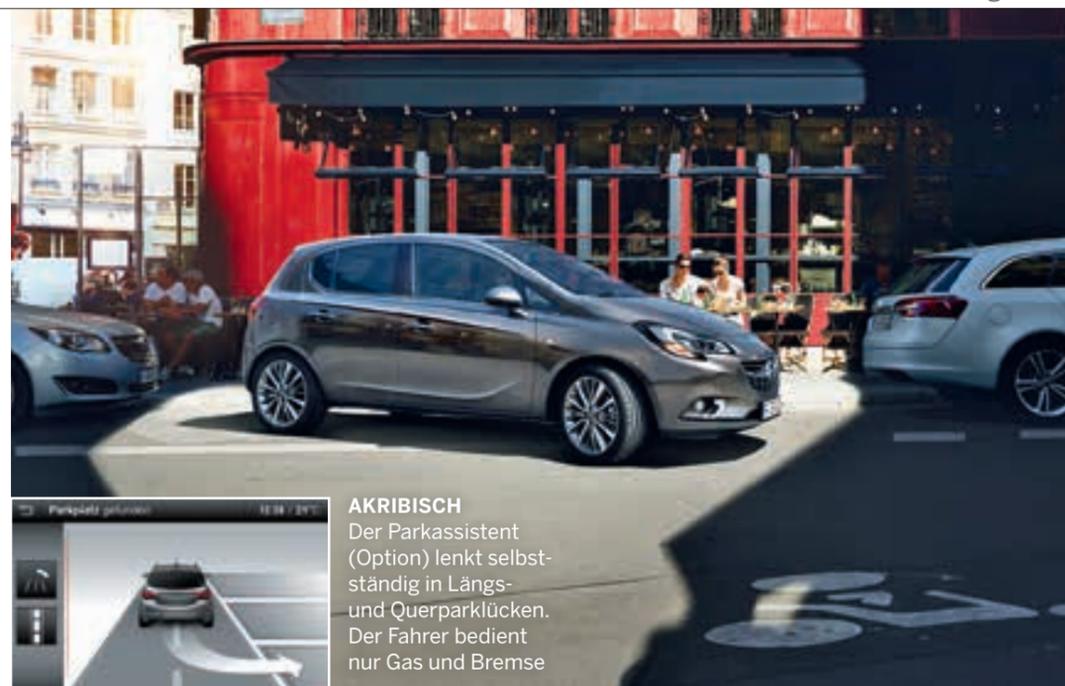
Maßgeschneiderte Apps und wegweisende IntelliLink-Innovationen

den Kleinwagen-Klassiker zum wohl bestvernetzten Auto seiner Klasse. Genau wie die Connectivity-Vorreiter Opel Insignia und Adam.

Webradio-Netzwerke wie TuneIn liefern Millionen Songs, die automatische Musikererkennung räumt mit kryptischen MP3-Titeln auf. Navigation in Echtzeit ermöglicht die Navi-App BringGo. Dank Freisprecheinrichtung kann der Fahrer telefonieren, ohne die Hände vom Steuer nehmen zu müssen. Über Bluetooth lassen sich bis zu fünf Mobiltelefone koppeln. Das Farbdisplay zeigt die Kontakte und An-

ruflisten an. Blättern, scrollen – der Touchscreen reagiert präzise wie ein iPad oder Tablet. Apples Sprachsteuerung „Siri Eyes Free“ liest iPhone-Nutzern (ab iOS 6) auf Wunsch SMS vor und spielt die Wunschtitel. Android-Jünger bedienen Telefon, Audio und Co bequem über die Lenkradtasten.

Das Beste daran: Opel bietet IntelliLink ab der Ausstattungslinie Edition für günstige 300 Euro an. „Das kann sich jeder leisten“, lobt AUTO BILD. Beim „Connected Car Award 2014“ gab es für diese Preispolitik den „Pionier-Award“.



**AKRIBISCH** Der Parkassistent (Option) lenkt selbstständig in Längs- und Querparklücken. Der Fahrer bedient nur Gas und Bremse

## Konsequent **sicher**

Keine Kompromisse – das ist Opels Devise bei Fahrkomfort und Sicherheit. Der neue Corsa setzt hier Maßstäbe – mit hochmodernen Assistenzsystemen

Klare Ansagen sind immer das Beste. „Die fünfte Corsa-Generation wird in jeder Hinsicht überraschen“, versichert Opel-Chef Karl-Thomas Neumann. „Wir wollen mit dem neuen Corsa ein Fahrerlebnis bieten, das man in dieser Fahrzeugklasse so noch nicht erlebt hat. Deshalb fährt unser Verkaufsschlager mit zahlreichen neuen Technologien vor.“

Da wären zum Beispiel die neuartigen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Abbiegelicht (siehe Seite 7). Reichweite, Helligkeit

und Farbeindruck konnten deutlich verbessert werden – bei geringerem Energieverbrauch und erhöhter Langlebigkeit.

Mehr sehen, früher reagieren – dazu trägt auch die Frontkamera von Corsa N° 5 bei. Sie unterstützt gleich mehrere Assistenzsysteme: Der Spurassistent warnt optisch und akustisch bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur. Der Verkehrsschildassistent zeigt aktuelle Tempolimits, Überholverbote und Zusatzschilder an. Die Frontkollisionswarnung alarmiert den Fahrer

bei Unterschreitung des eingestellten Mindestabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Sicherer Fahrspaß ab dem ersten Kilometer: Schon die serienmäßigen elektronischen Helfer erleichtern dem Corsa-Chauffeur das Leben. Der Berg-Anfahr-Assistent beispielsweise ermöglicht stressfreies Anfahren an Steigungen. Beim Anhalten (Parkhaus, Brücke, Berg) bleibt die Bremse noch weitere zwei Sekunden angezogen. Sobald das Fahrzeug beschleunigt (oder die Zeit um ist), wird sie automatisch gelöst.

Fällt der Luftdruck in einem Reifen ab, meldet sich das Reifendruck-Kontrollsystem (optional mit Einzelradanzeige). Hohe Fahrstabilität in Grenzsituationen (Ausweichmanöver) oder bei rutschiger Fahrbahn (Regen, Schnee) garantiert das serienmäßige Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP). Sobald das Fahrzeug auszubrechen droht, werden die Räder separat abgebremst und die Motorleistung reduziert.

Opel-typisch vorbildlich ist die passive Sicherheit. Der neue Corsa bietet unter anderem Kopfairbags vorn und hinten, Gurtwarner auf allen Plätzen sowie zwei Isofix-Kindersitzbefestigungen im Fond.



**MÜHELOS** Anfahren an Steigungen – kein Problem dank dem serienmäßigen Berg-Anfahr-Assistenten

### 1. FRONTKOLLISIONSWARNUNG

Droht ein Auffahrunfall, schlägt das System akustisch und optisch Alarm – in letzter Instanz leuchtet ein rotes Signal in der Windschutzscheibe auf

### 2. VERKEHRSSCHILDASSISTENT

Erkennt mittels Frontkamera z. B. Tempolimits und Überholverbote

### 3. SPURASSISTENT

Warnt mit Signalton und gelber Anzeige im Drehzahlmesser bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur

### 4. TOTESWINKELASSISTENT

Im linken Außenspiegel leuchtet ein gelbes Symbol auf, sobald sich seitlich von hinten ein Fahrzeug nähert





Drei neue Turbo-Benzinmotoren mit 90 PS, 100 PS und 115 PS sind ab Marktstart verfügbar, ergänzt durch drei neue Getriebe

# Ein Bild von einem Motor

Der komplett neu entwickelte Dreizylinder-Turbo macht Corsa N° 5 zum Vorzeige-Öko-Sportler. Minimaler Verbrauch, optimales Handling – so sieht heute effizienter Fahrspaß aus

Höchster Fahrkomfort bei niedrigen Emissionen: Opel setzt seine Antriebsoffensive fort und schickt den neuen Corsa mit blitzsauberen Euro-6-Motoren, neuen Sechsganggetrieben (manuell, Automatik), Easytronic 3.0 (automatisiert) und komplett neu entwickeltem Fahrwerk ins Rennen. Highlight ist der erstmals eingesetzte Dreizylinder 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo. Der kompakte Vollaluminium-Benzindirekteinspritzer mit variabler Ventilsteuerung tritt in zwei Leistungsstufen an: 66 kW/90 PS und 85 kW/115 PS. Beide stemmen kräftige 170 Nm Drehmoment schon ab 1800 Tou-

ren. Start/Stop-Technologie gibt es wie bei fast allen Corsa-Motoren serienmäßig. Eine Ausgleichswelle sorgt für hohe Laufruhe. Vibrationsfrei und leise wie ein Großer geht der kleine Dreizylinder ans Werk. Und knausert dabei vorbildlich mit dem Sprit: Der kombinierte Verbrauch beträgt nur 4,3 (90 PS) bzw. 4,9 (115 PS) Liter auf 100 Kilometer. Macht CO<sub>2</sub>-Werte von gerade einmal 100 bzw. 115 g/km. Die sparsamste Diesel-Version (siehe Tabelle rechts) stößt nur 85 g/km CO<sub>2</sub> aus. Oberstes Ziel beim neuen Corsa war es, den Kunden ein Fahrerlebnis zu vermitteln, das sie in puncto Komfort und Präzision nur

Der neue Opel Corsa überzeugt mit dem besten Geräusch- und Vibrationsverhalten seiner Klasse

von größeren und teureren Fahrzeugen kennen bzw. erwarten. Das zeigt sich auch beim Handling: Schlaglöcher und Unebenheiten auf der Straße „schluckt“ Corsa N° 5 souverän. Das komplett neue Chassislayout sorgt in jeder Fahrsituation für mehr Stabilität und ein noch komfortableres Fahrverhalten. Die Folge: Der neue Corsa fegt sicher durch jede Kurve, in Kombination mit den 17"-Leichtmetallrädern sogar serienmäßig mit Sportfahrwerk. Die geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung gibt jederzeit präzise Rückmeldung – auf Strecken aller Art und in schnellen Kurven. Mehr Opel geht nicht.

## Alle Motoren des neuen Opel Corsa erfüllen bereits heute EURO 6

MOTOREN	1.2	1.4	1.4	1.4	1.4 Turbo	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.3 CDTI	1.3 CDTI
Leistung (kW/PS)	51/70	66/90	66/90	66/90	74/100	66/90	85/115	55/75	70/95
Drehmoment (Nm/min)	115/4000	130/4000	130/4000	130/4000	200/2250–3500	167/1850–4200	167/1850–4200	190/1750–2500	190/1750
Getriebe	Fünfgang-Schaltung	Fünfgang-Schaltung	neu Easytronic 3.0 (MTA 5-G.)	neu Sechsgang-Automatik	neu Sechsgang-Schaltung	neu Sechsgang-Schaltung	neu Sechsgang-Schaltung	Fünfgang-Schaltung	Fünfgang-Schaltung
Start/Stop-Technik	n. v.	optional	Serie	n. v.	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Verbrauch innerorts (l/100 km) <sup>1</sup>	6,7–6,6 <sup>2</sup>	6,6–6,2 <sup>2</sup>	5,9–5,8 <sup>2</sup>	7,8–7,7 <sup>2</sup>	6,6–6,4 <sup>2</sup>	5,5–5,4 <sup>2</sup>	6,1–6,0 <sup>2</sup>	4,6–4,5 <sup>2</sup>	3,8–3,7 <sup>2</sup>
Verbrauch außerorts (l/100 km) <sup>1</sup>	4,6–4,5 <sup>2</sup>	4,4–4,1 <sup>2</sup>	4,1–4,0 <sup>2</sup>	4,9	4,5–4,3 <sup>2</sup>	3,9–3,7 <sup>2</sup>	4,3–4,2 <sup>2</sup>	3,3	3,1–2,9 <sup>2</sup>
Verbrauch kombiniert (l/100 km) <sup>1</sup>	5,4–5,3 <sup>2</sup>	5,2–4,9 <sup>2</sup>	4,8–4,7 <sup>2</sup>	6,0–5,9 <sup>2</sup>	5,2–5,1 <sup>2</sup>	4,5–4,3 <sup>2</sup>	5,0–4,9 <sup>2</sup>	3,8–3,7 <sup>2</sup>	3,4–3,2 <sup>2</sup>
CO <sub>2</sub> -Wert kombiniert (g/km) <sup>1</sup>	126–124 <sup>2</sup>	122–114 <sup>2</sup>	112–110 <sup>2</sup>	140–139 <sup>2</sup>	123–119 <sup>2</sup>	106–100 <sup>2</sup>	117–114 <sup>2</sup>	100–99 <sup>2</sup>	89–85 <sup>2</sup>
0–100 km/h (in Sekunden)	16,0	13,2	13,9	13,9	11,0	11,9	10,3	14,8	11,9
Höchstgeschwindigkeit	162	175	175	170	185	180	195	164	182
Preis	ab 11980 €	ab 12845 €	ab 13775 €	ab 14295 €	ab 13780 €	ab 14480 €	ab 16390 €*	ab 14930 €	ab 15730 €

n. v. = nicht verfügbar; <sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (gemäß VO [EG] Nr. 715/2007). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen (Pkw) können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Pkw-Modelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist; <sup>2</sup> mit rollwiderstandsoptimierten Reifen; \* erst ab Ausstattungslinie Edition erhältlich

# GEBEN SIE SCHÖNHEIT EINE STIMME.

**DAS GOLDENE LENKRAD 2014**

Wählen Sie den neuen OPEL CORSA – auf [autobild.de](http://autobild.de)

[opel.de](http://opel.de)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0–3,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 140–85 g/km  
(gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse E–A+



Wir leben Autos.